AUTODOC CLUB

Anleitung: **MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124)** Kühler wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124) E 300 TD (124.191)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W124) E 250 D (124.126, 124.129)





AUSTAUSCH: KÜHLER – MERCEDES-BENZ E-KLASSE T-MODELL (S124). LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Schraubensicherung
- Drehmomentschlüssel
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 10
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 19
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 7
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 10
- Ratschenschlüssel
- Flacher Schraubendreher
- Lösehebel
- Trichter
- Flüssigkeitsbehälter
- Kotflügelschoner

Werkzeuge kaufen





Austausch: Kühler – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124). AUTODOC empfiehlt:

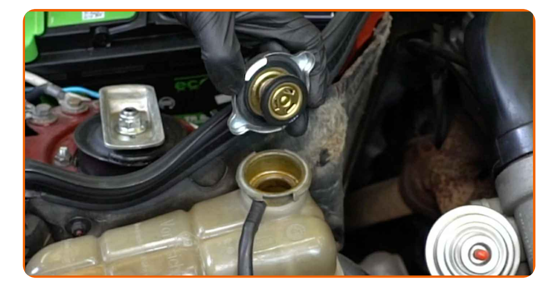
- Folgen Sie den Bedingungen, Empfehlungen und Anforderungen des zum Betrieb, die vom Hersteller zur Verfügung gestellt werden.
- Überprüfen Sie den Zustand des Kühlmittels und falls erforderlich wechseln Sie es.
- Achtung! Schalten Sie den Motor vor Beginn der Arbeiten ab – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124).

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Öffnen Sie die Haube.

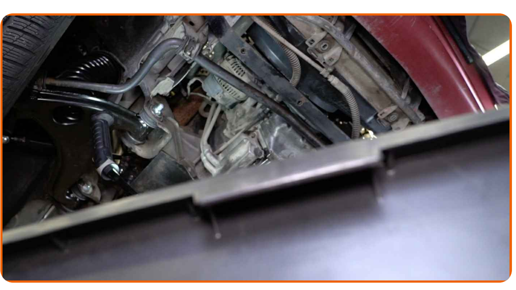
2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

3 Schrauben Sie den Deckel des Kühlmittelbehälters ab.



4 Heben Sie das Auto unter Verwendung eines Wagenhebers an oder platzieren Sie über einer Werkstattgrube.

5 Bereiten Sie einen Behälter für Flüssigkeiten vor.

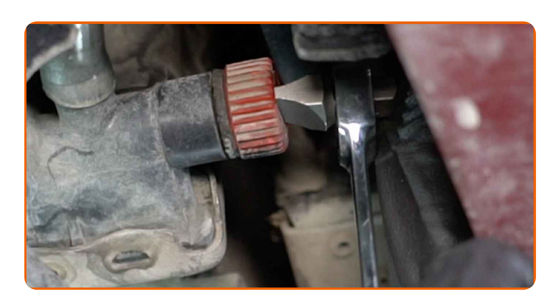






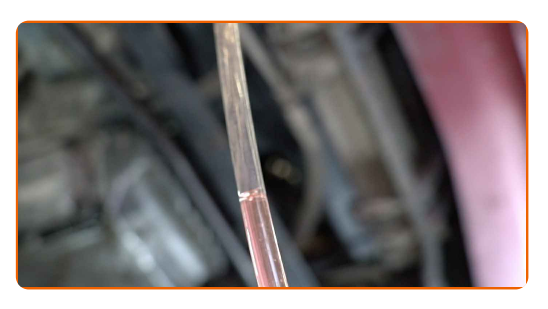
6

Öffnen Sie den Ablasshahn des Kühlers. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



7

Lassen Sie das Kühlmittel aus dem Motor ab.

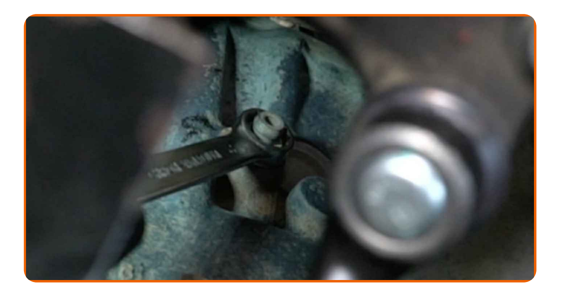


Austausch: Kühler – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124). Tipp:

- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.
- Warten Sie, bis das Kühlmittel vollständig aus dem Abflussloch abgeflossen ist.

8

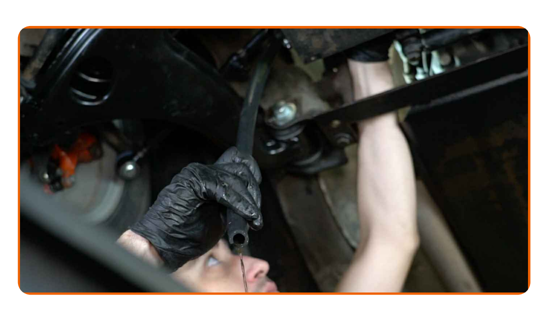
Schrauben Sie die Kühlmittel-Ablassschraube am Motorblock ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19.







9 Lassen Sie das Kühlmittel aus dem Motor ab.



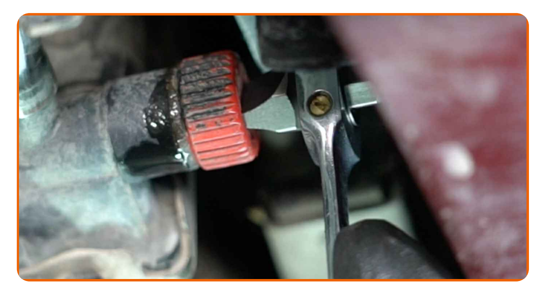
AUTODOC empfiehlt:

- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.
- Warten Sie, bis das Kühlmittel vollständig aus dem Abflussloch abgeflossen ist.

10 Schrauben Sie die Kühlmittel-Ablassschraube am Motorblock ein. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19.



11 Schließen Sie den Ablasshahn des Kühlers. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.

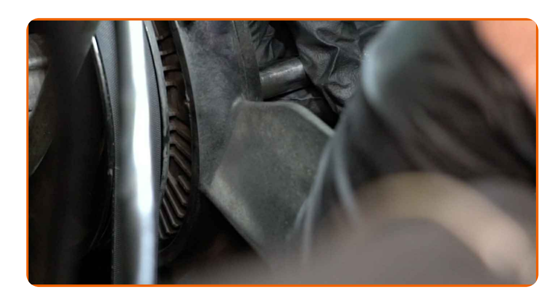






12 Senken Sie das Auto ab.

13 Schrauben Sie die Befestigungsschrauben des Lüfters ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 10.

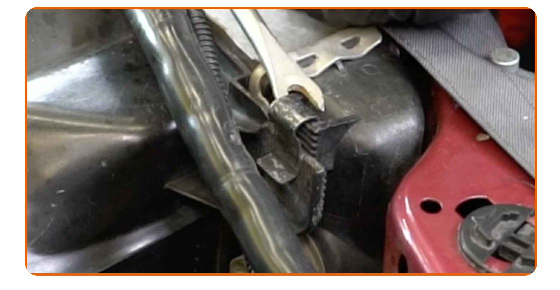


14 Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.

15 Entfernen Sie das Kühlgebläse.



16 Entfernen Sie die Klammern der Lüfterhaube. Verwenden Sie einen Lösehebel, um die Clips zu entfernen.



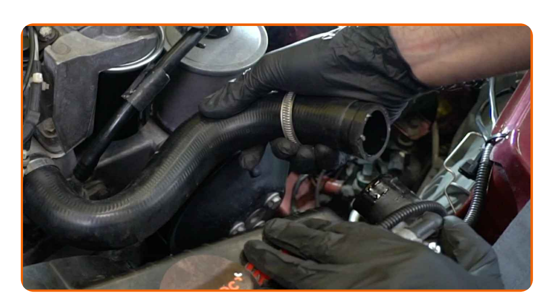
17 Lösen Sie die Schellen des oberen Kühlmittelschlauchs. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.







18 Lösen Sie den oberen Kühlmittelschlauch.



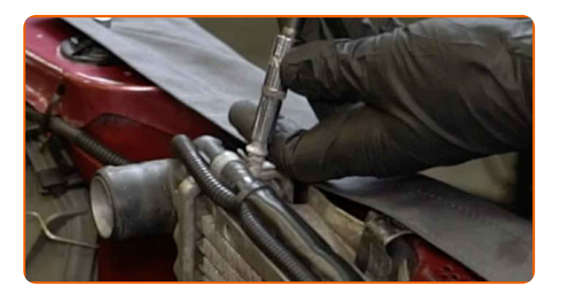
Austausch: Kühler – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Achtung! Es kann Kühlmittel aus dem Kühler austreten.

19 Entfernen Sie die Lüfterzarge.



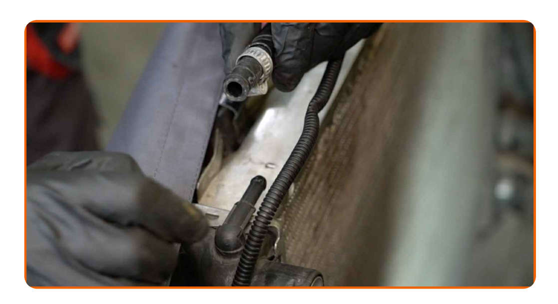
20 Lösen Sie die Schelle vom Schlauch des Ausgleichsbehälters. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



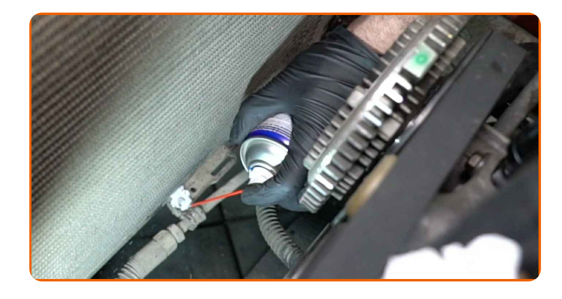




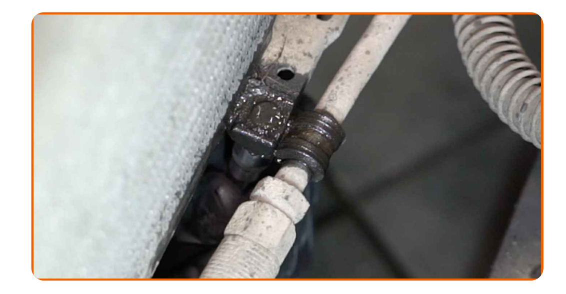
21 Entfernen Sie den Schlauch des Ausgleichsbehälters vom Kühler.



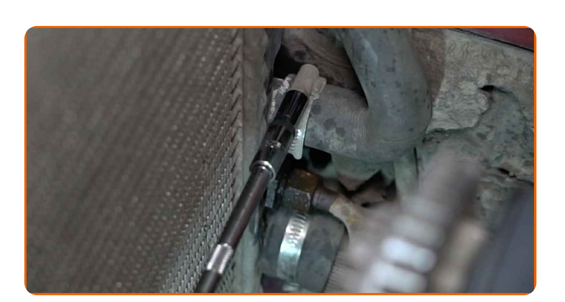
22 Säubern Sie die Befestigung der unteren Kühlerleitung des Automatikgetriebes. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



23 Schrauben Sie die Befestigung der unteren Kühlerleitung des Automatikgetriebes ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



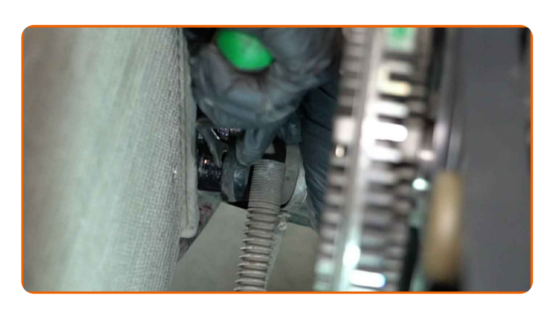
24 Lösen Sie die Schellen der unteren Kühlmittelschläuche. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.







25 Entfernen Sie die unteren Kühlmittelschläuche. Verwenden Sie einen Lösehebel, um die Clips zu entfernen.



Austausch: Kühler – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124). Tipp von AUTODOC:

- Achtung! Es kann Kühlmittel aus dem Kühler austreten.

26 Säubern Sie die Befestigungsmuttern, die die Kühlerleitungen des Automatikgetriebes mit dem Kühler verbinden. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

27 Schrauben Sie die Befestigungsmuttern ab, die die Kühlerleitungen des Automatikgetriebes mit dem Kühler verbinden. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19.



AUTODOC empfiehlt:

- Seien Sie vorsichtig! Getriebeöl kann aus den Leitungen und dem Kühlergehäuse austreten.

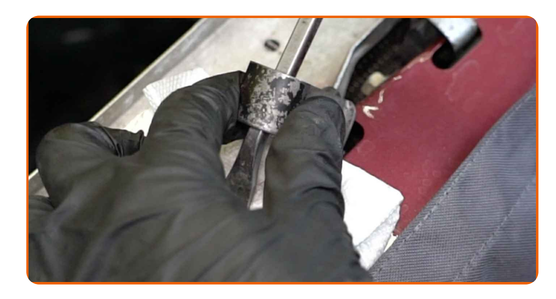




28 Trennen Sie die Kühlerleitungen des Automatikgetriebes vom Kühler.



29 Entfernen Sie die oberen Klammern des Motorkühlers. Verwenden Sie einen Lösehebel, um die Clips zu entfernen.



30 Entfernen Sie den Kühler.



31 Bauen Sie den neuen Kühler ein.



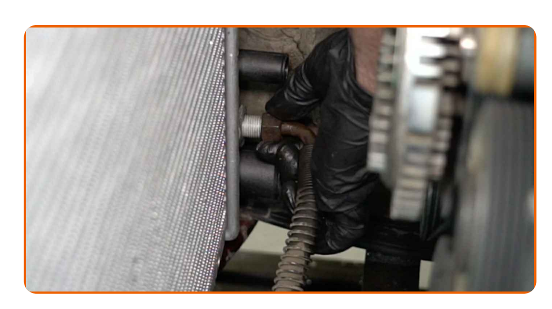
32 Montieren Sie die oberen Klammern des Motorkühlers.



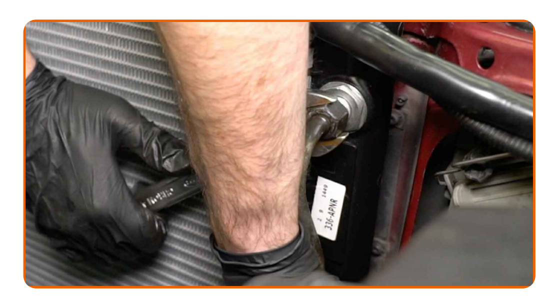




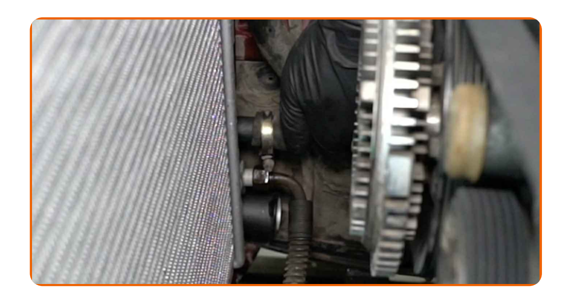
33 Schließen Sie die Kühlerleitungen des Automatikgetriebes an den Kühler an.



34 Schrauben Sie die Befestigungsmuttern an, die die Kühlerleitungen des Automatikgetriebes mit dem Kühler verbinden. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19.



35 Befestigen Sie die unteren Kühlmittelschläuche.



36 Ziehen Sie die Schellen der unteren Kühlmittelschläuche fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.







37

Schrauben Sie die Befestigung der unteren Kühlerleitung des Automatikgetriebes an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



Austausch: Kühler – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124). Fachleute empfehlen:

- Verhindern Sie, dass Kühlmittel- oder Getriebeflüssigkeit auf den Keilrippenriemen oder seine Riemenscheiben gelangt, und säubern Sie diese gegebenenfalls sofort.

38

Bauen Sie die Lüfterzarge wieder ein.



39

Installieren Sie das Kühlgebläse.



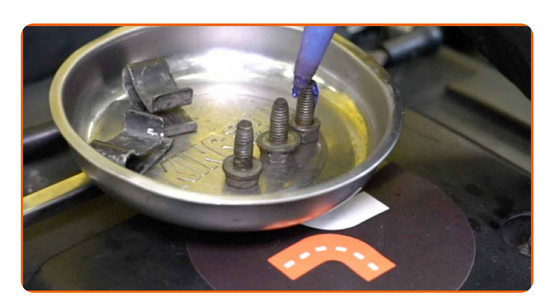
AUTODOC empfiehlt:

- Vergewissern Sie sich, dass der Lüfter richtig montiert ist.





40 Bringen Sie die Befestigungsschrauben an. Verwenden Sie eine Schraubensicherung.



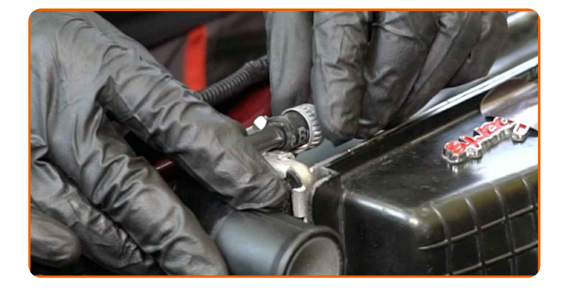
41 Ziehen Sie die Befestigungsschrauben des Lüfters fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 10 Nm Drehmoment fest.



42 Bringen Sie die Klammern der Lüfterhaube an.



43 Schließen Sie den Schlauch des Ausgleichsbehälters an den Kühler an.



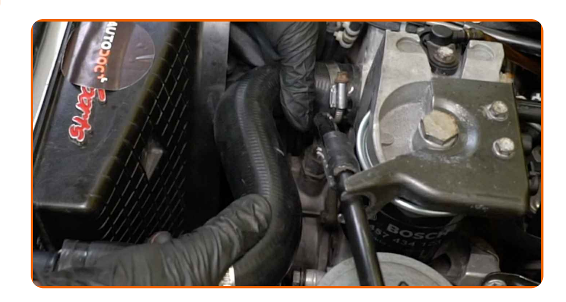
44 Ziehen Sie die Schelle vom Schlauch des Ausgleichsbehälters fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



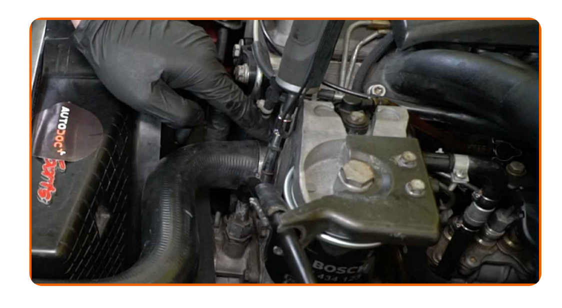




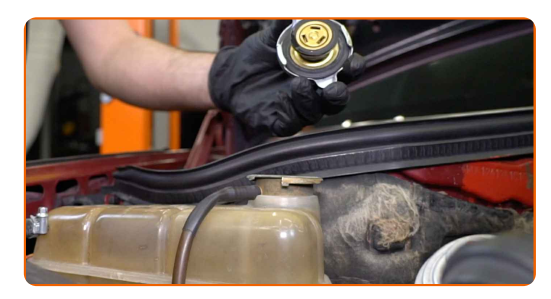
45 Bringen Sie den oberen Kühlmittelschlauch an.



46 Ziehen Sie die Schellen des oberen Kühlmittelschlauchs fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



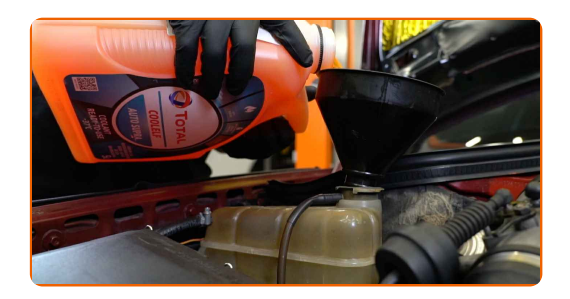
47 Entfernen Sie den Deckel des Kühlmittelbehälters.



48 Setzen Sie den Trichter ein.



49 Gießen Sie Kühlmittel in den Kühlmittelbehälter.







Austausch: Kühler – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124). Tipp:

- Verwenden Sie nur vom Hersteller empfohlenes Kühlmittel.
- Der Kühlmittelstand sollte bei der MAX-Markierung liegen.
- Warten Sie, bis die Luft aus dem System ist.

50 Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen.

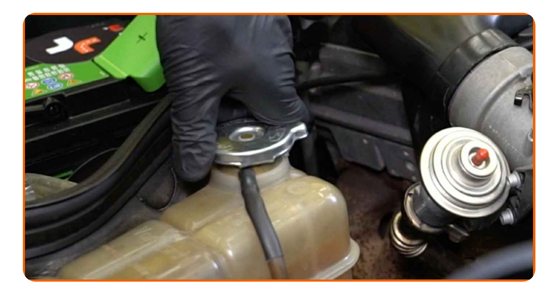
AUTODOC empfiehlt:

- Dies sollte geschehen, um übriggebliebene Luft aus dem Kühlsystem zu entfernen und zu überprüfen, ob alle Komponenten richtig funktionieren.

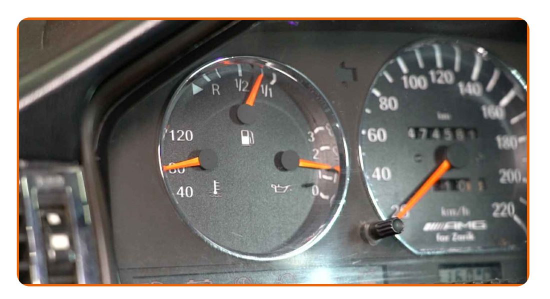
51 Den Motor abstellen.

52 Setzen Sie den Deckel des Kühlmittelbehälters auf.

53 Schrauben Sie den Deckel des Kühlmittelbehälters auf.



54 Prüfen Sie den Stand des Automatikgetriebeöls und füllen Sie es nach.



55 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

56 Schließen Sie die Haube.



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KÜHLER: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.